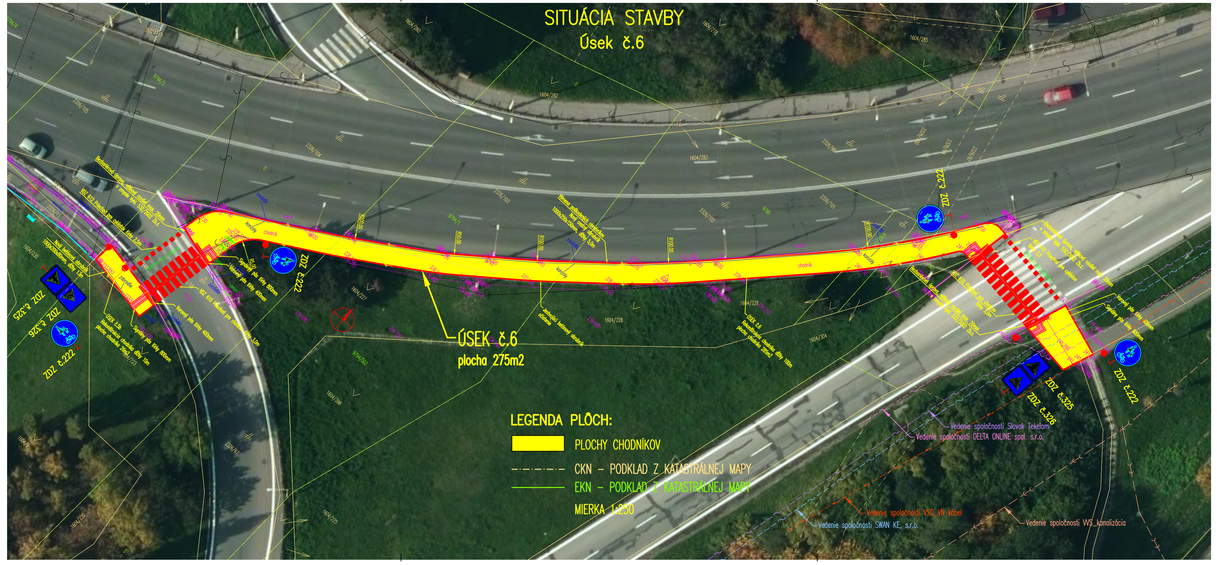
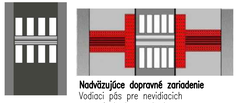


Vodorovné dopravné značenie z zmysle vyhl. 30/2020, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke

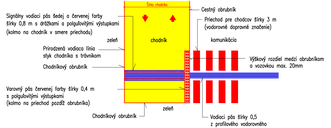
Priechod pre chodcov
s vodiacim pásom pre nevidiacich



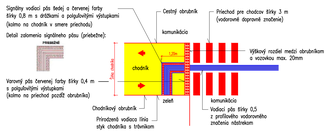
Nadväzujúce dopravné zariadenie
Vodiaci pás pre nevidiacich
cez priechod pre chodcov

Úpravy spevnených plôch z zmysle vyhl. 532/2002, pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie

Detail "A": Chodník pokračuje kolmo na priechod pre chodcov



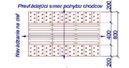
Detail "B": Chodník pokračuje v smere priechodu pre chodcov



Debarierizačné opatrenia z zmysle vyhl. TP048, pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie

Signálny pás (obrázok 5) - sa používa len v exteriéri a informuje človeka so zrakovým postihnutím o tom, že v blízkosti sa nachádza dôležité miesto a jeho dráhy ho k tomuto miestu navádzajú. Signálny pás sa používa len v prípade, ak je potrebné upozorniť na:

- priechod pre chodcov, ktorý navádza na smer prechádzania cez priechod,
- na zastávkach MHD a SAD, kde sa navádza na nástup do prvých dverí vozidla,
- na miestach, ak privádza do vchodu dôležitej nebytovej budovy a navádza človeka so zrakovým postihnutím k tomuto miestu. Signálny pás musí byť v celej šírke rovnakej farby - kontrastnej voči svojmu okoliu.



Obrázok 5 – Signálny pás

Vodiaci pás (obrázok 7) - je špecifická úroveň vodiaca línia, ktorá sa umiestňuje na priechodoch pre chodcov v rámci jednoznačnej dopravnej značenia. Výška reliéfu vodiaceho pásu musí byť výšky 5 mm ±1 mm (minimálne výška 4 mm). Vybavuje sa vysoká trvanlivosť materiálu používaného na vodiaci pás. Parametre a grafická vyobrazenia vodiaceho pásu je na obrázku 7 a v grafickom liste č. 4.

Varovný pás (obrázok 4) - má za úlohu varovať človeka so zrakovým postihnutím pred vstupom do nebezpečného priestoru, ak nie je vybraná zabezpečená inak. Varovný pás samozrejme nenahrádza pevné zábrany, ktoré musia byť umiestnené pred nebezpečnými priestormi ako sú napríklad výkopy. Varovný pás je farebne kontrastný k okoliu, jednotnej farby a musí byť jednoznačne identifikovateľný dlhou bielou palicou a nášlapom. Na plochu 1 dm² sa požadujú 4 kusy výstupkov (čo predstavuje napr. pri 1 bm varovného pásu šírky 400 mm počet 160 výstupkov).

Obrázok 4 – Varovný pás

Varovný povrch (obrázok 2) - vyporúčame výstupkov môže byť rovnobežné alebo diagonálne (diagonálne je chodcovým pre nevidiace a slabozrakí osobu). Na plochu 1 dm² sa požaduje až 4 kusy výstupkov. Výstupky majú pozitívny reliéf. Výška reliéfu výstupkov je 5 mm ± 1 mm (minimálna výška 4 mm).

- Tvar a rozmery výstupkov:
  - kužeľ, kde dolný priemer výstupkov je (20 – 30) mm,
  - zrezaná pyramída, kde dolný priemer výstupkov je (20 – 30) mm a horný priemer výstupkov je (20 – 30) mm,
  - valec, kde dolný priemer výstupkov je (20 – 30) mm,
  - zrezaný kužeľ, kde dolný priemer výstupkov je (20 – 30) mm a horný priemer výstupkov je (15 – 25) mm,
- hranol so štvorcovou podstavou, kde hrana podstavy je (20 – 30) mm.

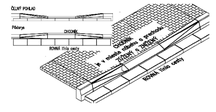
Obrázok 2 – Varovný povrch

Vodiaci povrch (obrázok 3) - výška reliéfu drážok je 5 mm ±1 mm (minimálna výška 4 mm). Drážky majú pozitívny reliéf. Vyrobiteľná šírka (rebro) by malo byť užšia ako žľabok. Vyrobiteľná drážka - rebro môže mať v reze hrot:

- drážka - rebro, kde šírka vyvýšenej drážky (rebra) je (20 – 30) mm a šírka žľabku je (25 – 35) mm,
- lichobežníka, kde horná šírka vyvýšenej drážky (rebra) je (15 – 25) mm; spodná šírka vyvýšenej drážky (rebra) je ≤ 10 mm väčšia ako horná (25 - 35) mm.

Obrázok 3 – Vodiaci povrch

Bezbariérová úprava obrubníkov v mieste priechodu pre chodcov v zmysle vyhl. 532/2002, pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie



Zodp.projektant :	Ing.arch. Vladimír Ligus	Ateliér Urbeko, s.r.o. Konštantínova 3 080 01 Prešov	
Vypracoval :	Ing. Ladislav Bačenko		
Investor :	Mesto Košice		
Mesto stavby :	KOŠICE, m.č. Košice – Západ		
Stavba: **Rekonštrukcia chodníka pre zamedzenie dopravu na sídlisku Furča**		Formát :	6 x A4
		Dátum :	02/2022
Objekt :		Stupeň :	DSP
Obsah výkresu :	Situácia stavby – úsek č.6	Mierka : 1 : 250	Č.výkresu : 07